

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-138113-3/ČJ-2025-070606-01

Opava 4. června 2025
Počet stran: 4

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu a objížďky - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MMOP 97069/2025, MSK 73140/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci "**Rekonstrukce sil. III/4648 Bohučovice, km 2,500 - 2,928**" vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- vyjádření ŘSD č. j. RSD-631232/2025-2,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. 1, 1.1., 2, 2.2, 3.

.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad 1)

- budou splněny veškeré podmínky schématu 018 příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023),
- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 a v extravilánu C/5 TP 66 tak jak je uvedeno také v TZ;
- v případě aplikace SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;

- ve směru od lomu absentuje SDZ č. A 15 s D.T. E 7b;
- obdobně jako odrážka výše v obci Bohučovice na MK před pracovním místem;
- upozorňujeme, že každá DZ vč. návěstidla SSZ musí být viditelná za všech okolností na min. vzdálenost 50ti metrů v obci a 100m mimo obec. Není tedy např. přípustné, aby se před návěstidlem nacházela zastávka BUS, kdy BUS výhledu na návěstidlo prokazatelně stíní;
- v Bohučovicích kombinace SDZ č. IZ 4b a B 20a (50) je sice v TP 65 povolena, není však přípustné kombinovat místní a přechodnou úpravu provozu na shodném nosiči a to už jen v návaznosti na různé požadavky na samotný nosič značky. Dále v případě kombinace obou značek na jednom nosiči se zásadně SDZ č. IZ 4a osazuje nahoru a SDZ č. B 20a (50) pod značku IZ 4a;
- vzhledem k osazené SDZ č. P6 ve výjezdu z lomu je nutné zákazové SDZ ve směru od Jakubčovic za předmětným vyústěním PK z lomu opakovat tak, aby nebylo možné zpochybňovat jejich platnost;

ad 1.1)

- nesouhlasíme s užitím SDZ č. B 13 (3,5t) za předpokladu, že vozovka je únosnější než uváděná hodnota na značce. Předmětná značka se primárně užívá pouze na mostních objektech a na PK, které neumožňují přenést zatížení vyšší než hodnota uvedená na značce. V návrhu se jedná o principiální nelogičnost. Když vozovka neunes "běžné vozidlo" o okamžité hmotnosti vyšší než 3,5t není zřejmé, jak je možné, že unese např. 12 tun vážící vozidlo hasičů či stavby. Značku č. B 13 je nutné zaměnit za značku, která bude skutečně reflektovat potřeby omezeného úseku a omezovat celkovou a nikoli okamžitou hmotnost vozidel;
- tzv. předběžné značky budou opakovány za každou křižovatkou MK se silnicí v obou směrech před samotnou uzavírkou s D.T. E 3a a relevantní hodnotou na ní;
- na SDZ č. IS 11b budou uvedeny cíle, které se nachází bezprostředně za uzavírkou (tj. názvy obcí) a dále budou reflektovány cíle na stávající místní úpravě provozu, které jsou přes uzavřený úsek případně vedeny;
- nesouhlasíme, aby byla před křižovatkou užita SDZ č. IS 11b s šipkou směřující dolů. Uvedené vede k nežádoucímu otáčení vozidel v následné křižovatce. Na objízdnu trasu musí být v rámci průběhu objízdny trasy na všech připojujících se silnicích popř. významných místních komunikacích řidič včas upozorněn (např. výstižným textem na SDZ č. IS 11a) a na správný směr naveden. Nutno dopracovat. Cíle v rámci místní úpravy, které jsou v rozporu s přechodnou úpravou musí být zneplatněny;
- vzhledem ke skutečnosti, že v rámci objízdny trasy se nachází také silnice III/4644, která tvoří v návaznosti na ujetou vzdálenost výhodnou alternativu pro vozidla a lze očekávat její nežádoucí využívání vč. nákladních vozidel pro jejíž provoz v návaznosti na technické parametry není vhodná, doporučujeme na této omezit provoz pomocí vhodných zákazových značek pro maximální skupinu vozidel (zejména nákladních);

ad 2)

- obdoba ad 1);

ad 2.2)

- obdoba ad 2.2);

ad 3)

ad uzavírka)

- ve směru od Bohučovic bude dodržen princip standardizovaného schématu B/15 TP 66;
- ve směru od Jakubčovic (extravilán) obdobně, avšak před uzavírkou bude v předepsané vzdálenosti osazena SDZ č. A 22 s D.T. E 3a a E 13 (uzavírka), po které bude následovat

postupné snižování rychlosti v předepsaných vzdálenostech až na hodnotu 30 km/h a pak bude následovat teprve sestava SDz č. B1 + E13 + Z2 za snížené viditelnosti doplněná o světla S7;

- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších, kteří do ní mají vstup povolen;
- zastávka BUS nebude v rozporu s ČSN 736425-1 a zejména čl. 6.1.1.1 a bude disponovat minimálně přilehlým chodníkem nebo provizorní nástupní hranou odpovídající směrodatnému autobusu;
- je - li zastávka v souladu s výše předmětnou normou a článkem, není na ní třeba upozorňovat žádnou výstražnou značkou, neboť norma přesně popisuje, kdy lze a kdy né umístit zastávku v jízdním pruhu;
- podmínky pro objíždnu trasu viz již výše;
- do SDZ č. IP 22 se nevkládají symboly dopravních značek (zde IS 11b) mimo značky č. A 22. Text na SDZ č. IP 22 má být jasný, stručný, výstižný. Z navrženého textu na IP 22 na I/57 není dovoditelné, kde je silnice III/4648 přesně uzavřena;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objíždnu trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objíždna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objíždna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objíždne trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava